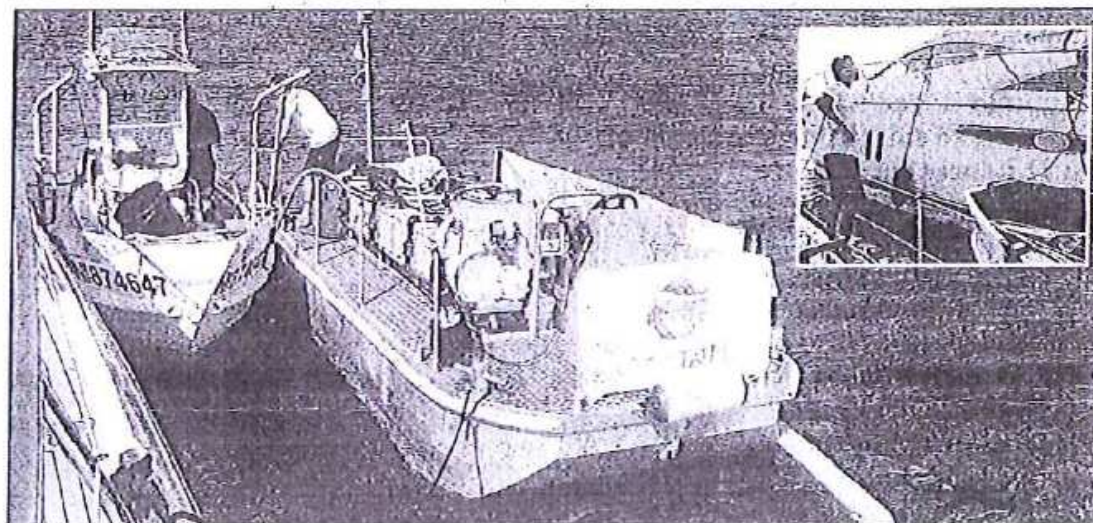


Un nouveau dispositif antipollution expérimenté

L'incident s'est produit, mercredi 29 juillet. Vers 20 heures un yacht britannique de 18 mètres, le *Three Girties*, s'est échoué sur un rocher au sud de l'île Saint-Honorat (voir nos éditions des 31/07 et 2/08). Ses neuf passagers ont été évacués, sains et saufs, par la police du littoral et de la mer.

Immédiatement, compte tenu du fait que les cuves du navire – qui venait de faire le plein, contenaient plus de 2 500 litres de gazoil, le gestionnaire du navire a fait appel au GIPM (groupement d'intervention de la pollution maritime). Un tout nouveau dispositif qui réunit la société Ecotank avec son bateau-pompe, la Lyonnaise des eaux avec le bateau Mer propre, des plongeurs et un avion du conseil régional spécialement affrété.

Dans l'ordre, deux plongeurs ont d'abord été dépêchés sur place pour établir un diagnostic sur l'état du yacht et vérifier les conditions de sécurité.



Le bateau-pompe Ecotank et le bateau Mer propre de la Lyonnaise des eaux sont intervenus sur ce yacht de 18 mètres (en médaillon) échoué depuis mercredi aux îles pour sécuriser le périmètre avec un barrage antipollution et effectuer le pompage des cuves de gazoil. (Photo D.R.)

Dans un deuxième temps, c'est le bateau Mer propre qui est intervenu pour mettre en place un barrage flottant antipollution. Puis le bateau Ecotank a effectué le pompage des cuves dont le contenu a été récupéré par un camion-citerne à port Canto. Enfin la zone a été sur-

volée par l'avion afin de vérifier qu'il n'y a eu aucune dispersion de carburant en mer. La surveillance se poursuit dans l'attente du renflouement qui devrait intervenir cette semaine et qui sera effectuée par une société italienne. Il s'agissait de la première interven-

tion de ce groupe. Laquelle a semble-t-il donné de bons résultats, puisque tout risque de pollution serait écarté.

Savoir +

■ En cas d'urgence, le dispositif GIPM est joignable 24 h/24 h au 0.810.469.469.